

**МБОУ ДОД ЦДТ «ИРБИС» Кировского района г.о. Самара**  
**Городской инновационный проект по экологическому**  
**воспитанию учащихся**  
**«Мой город – мой дом»**



**Рекомендации по проведению**  
**похода выходного дня**  
**на гору Тип-Тяв и её окрестности.**  
(Методические рекомендации для учителей  
биологии, географии, педагогов дополнительного  
образования, организаторов туристско-краеведческой  
работы)

**Автор:**  
Шляпкина С.П.

г. Самара, 2014

## **Поход выходного дня на гору Тип-Тяв и её окрестности.**

**Название географического пункта:** гора Тип-Тяв(286 м.)

**Административная принадлежность:** Красноглинский район г.о. Самара.

**Географическое положение:** 53°24' Северной широты  
50°9' Восточной долготы

**Перечень транспортных средств:** автобусы №№1,45,50,78,79 до автостанции «Красная Глинка».

**Маршрут рекомендуется** для совершения похода выходного дня группой туристов до 15 человек в период: апрель – ноябрь.

**Цель похода:** ознакомление учащихся школ с достопримечательными объектами города.

### **Задачи:**

- обучающие - изучение природных памятников, географии, экологии города;
- развивающие – развитие интереса к туризму и краеведению;
- воспитательные – формирование ценностных ориентаций и патриотизма.

Гора Тип-Тяв относится к числу примечательных природных объектов города Самары. Во-первых, это живописное место, хорошо видимое со стороны рек Волги, Соки, левой волжской надпойменной террасы, по которой проходит шоссе Самара – Тольятти. Гора Тип-Тяв находится на участке максимального сближения Сокольих и Жигулевских гор, образуя левый столб Жигулевских ворот и имея максимальную высоту 286 м. над уровнем моря.

Во-вторых, горя Тип-Тяв – памятник природы некогда единой Жигулевско-Сокской горной системы, представляющая большой геологический интерес.

В третьих, вся «судьба» горы – интересный и трагический пример влияния хозяйственной деятельности человека.

Маршрут похода на гору Тип-Тяв начинается с конечной остановки автобусов № 1, 45, 50, 78, 79, проходит по улице посёлка Батайской и 4 кварталу. Протяженность маршрута немного более одного километра. К началу горы можно подойти, руководствуясь прилагаемой схемой.

Поднявшись по крутой тропе, между салями, до нижней террасы видим, как гора изрядно пострадала от добычи строительных материалов. Южный склон горы начал разрабатываться ещё в конце XIX века, когда началось строительство каменных домов в городе Самара. Добыча камня велась открытым способом. Пройдя примерно триста метров по грунтовой дороге в сторону вершины, оказываешься на террасе второго уровня, где видны нагромождения огромных каменных глыб. Наложенные ограничения на открытую добычу, а также специфика залегания каменных пород приводят к запрету, и начинается подземная добыча известняка, в результате которой стали активно разрабатываться штолни на северном и западном склонах горы.

С этой площадки открывается прекрасный вид на Жигулевские ворота – «парадный вход главной реки России», волжские острова, реку Волгу с множеством проток, виднеется контур города, Жигулевские горы

«Жигулевские ворота» - самое узкое место реки Волги между двумя горными вершинами. Со стороны города, где находятся Сокольи горы, это гора Тип-Тяв. На противоположном берегу реки Волга – гора Серная (Жигулевские горы).

Ширина реки сужается до 700 м. Именно здесь в 30-е годы XX века намечалось строительство Волжской ГЭС. На южном склоне Тип-Тяв началась интенсивная добыча камня, необходимого для строительства дорог, жилья, железнодорожной ветки Безымянка - Красная Глинка. Склон горы был разрушен.

Гора Тип-Тяв – высшая точка в Сокольих горах.

По поводу названия горы существует следующая легенда. Жили здесь когда-то два брата-богатыря, Жигуль и Сокол. Любили они красавицу Волгу и никак не могли решить, кому она достанется. Встали братья-богатыри на пути у девицы и поклялись не пускать её до тех пор, пока она не решит их спор. Однажды ночью, когда все спали, Волга обманула их сторожевую собаку и прорвалась между братьями к могучему Каспию, которого она очень любила. Проснулись братья-богатыри и, окаменев от горя, превратились в горы. Только и успела тявкнуть собака Тип-Тяв, а Волга, хохоча, понеслась дальше.

На противоположном берегу Волги находится правый створ Жигулевских ворот – гора Серная, получившая свое название из-за больших залежей серы, добыча которой велась при царе Петре I. В конце XVIII века добыча серы была прекращена. Дым, выделявшийся из-за поджога серных залежей, послужил основанием для легенды о трубке Степана Разина.

Узнав легенду о происхождении названия горы, полюбовавшись красотой Жигулевских ворот, по тропе поднимаемся вверх на вершину. Здесь нужно быть очень осторожным. На отдельных участках тропа проходит близко к отрывистому склону. С вершины горы ощущаешь масштабы разрушительной хозяйственной деятельности человека.

На склоне произрастает невысокий кустарник дикой вишни, торна, ежевики. Встречается чистотел, зверобой, подорожник.. Углубившись в северном направлении, попадаешь в лиственный лес, где произрастают дуб, липа, вяз, карагач, много кустов орешника. Высоко в небе можно увидеть парящих коршунов, вечером – летучих мышей.

Гора Тип-Тяв известна, прежде всего, подземными выработками, которые долгие годы здесь велись. Большой интерес представляет большой стратегический объект, расположенный на склоне горы. К нему можно пройти, спустившись по тропам к железнодорожной ветке, расположенной у западного склона и пройти примерно 2 км в сторону реки Сок. Здесь

находится знаменитый «холодильник» - склад стратегического запаса продовольствия.

Разработка штолен на западном склоне горы, как уже отмечалось выше, началась в XIX веке, добыча камня велась ручным способом. Внутренние перекрытия делали из деревянных балок. Особый размах разработки штолен для добычи камня приобретает в 30-х годах. Штольни в Сокольих горах – одни из самых протяженных в России. Добыча велась как ручным, так и механизированным способом.

Общая площадь подземных штолен примерно 42 га, наибольшая её удаленность от входа – 960 м. Общая протяженность системы штолен более 45 км.

При разработке месторождений открытым способом, часть подземных штолен разрушилась, вся система подземных штолен из единого целого разделилась на три подземные полости.

В 1958 году специалисты разных ведомств прибыли в Куйбышев, чтобы из штолен Жигулевских и Сокольих гор выбрать такие, которые подходили для создания режимного стратегического объекта по хранению продовольственного запаса.

В итоге выбрали штольни горы Тип-Тяв из-за близости к городу, наличию железной дороги, шоссейной дороги. Строительство этого объекта велось несколько лет. Все трещины, щели, пустоты в сводах в сводах штолен заделывались цементом их специальных пушек. Потолок был укреплен металлическими штангами, полы заливались асфальтом. Температура в «холодильнике» снижалась с +10° до 0° почти 3 года. Часть горы превратилась в искусственный ледник, промерзнув на 11 метров. В 1962 году продукты целыми железнодорожными составами разгружались здесь. Хранилище было рассчитано на 26 тысяч тонн продовольствия.

В связи со сдачей в эксплуатацию этого стратегического продовольственного объекта, добыча известняка была прекращена.

Входы в штольни охранялись силами ВОХР Сокского карьерауправления до 1993 года. Штольни до сих пор притягивают туристов, но это очень опасно для жизни. Деревянная крепёжная арматура сгнила, грунт на строительных участках ничем не поддерживается, обвал может произойти в любую минуту.

С 1995 по 2005 г. в штолнях произошло 25 чрезвычайных происшествий. В 1999 году от дыма и угарного газа на майские праздники погибли 7 человек: 4 туриста и 3 спасателя.

В настоящее время Сокское карьерауправление продолжает вести добывчу известняка на северном склоне Сокольих гор со стороны реки Сок. Объём изъятой породы достигает 1 млр. м<sup>3</sup>.

Гора Тип-Тяв является примером влияния хозяйственной деятельности человека на окружающую нас природу и показывает необходимость бережного к ней отношения.

## **Используемая литература**

1. «Легенды и были Жигулей» - сост. С.Е. Кузменко.- Куйбышев,1967.
2. «Жемчужины Жигулей». – Легенды, сказки, предания.- Куйбышевское книжное издание,1982.
3. «Зелёная книга Поволжья. Охраняемые природные территории Самарской области.- Сост.Захаров А.Г., Горелов М.С.-Самара,1995
4. «Куйбышевская область – сост. Криволуцкая Л.И. – изд-во ФИС,1987.
5. «География Куйбышевской области – Учайкина И.Р., Александрова Т.А. – Куйбышевское книжное изд\во,1987
6. «Самарская область». Учебное пособие. Составитель Э.Я. Дмитриева, П.С. Кабатов. – Самара,1998
- 7 «Самарская Лука»: литературно- публицистический сборник. – Куйбышев, Книж.изд-во,1989.
8. «Тридцать три маршрута выходного дня» Самарская область – состав. М.Бортников, С.Логинов, и др. – изд-во «Азимут» г. Екатеринбург,2010.
9. Управленческий. «История поселка Управленческий» - С.А. Ильинский. – изд-во ОФОРТ, Самара,2012
10. «Из глубин веков: геологическая история и природа Жигулей.- Г.В. Обидиентова. – Куйбышев,1988
11. «Памятники природы Куйбышевской области» - состав. В.И. Матвеев, М.С. Горячев. – Куйбышев,1986.